

Erfahrungsbericht

vom 22.09.2024

Sealand-Generator V7

Made in German Empire

in ML W, Polo und BMW

Hallo Herr Seiger, anbei meine Eindrücke zum V7.

1. Fahrt von Stuttgart nach Kitzbühel:

ML W 163 Bj. 2004 2,7 ltr.163 PS. Auf einem unbeschränkten Streckenabschnitt testete ich die optimale Stellung. Ca zw 10 und 11 Uhr—ca 320 Grad.

Bei 2000 Umdrehungen beschleunigt der Wagen bei minimalem Gasgeben sofort.Fühlt sich an wie ein 2. Turbo.

Nach fast 1000 km Autobahn und Ortsverkehr lag der Durchschnittsverbrauch bei 9 Ltr. Ohne V7 10-11 Ltr.

2. Polo 1,5 Ltr 7 Gang Automatik Bj 2022.

Bei 2000 Umdrehungen. Leicht Gas geben , man wird in die Sitze gedrückt und das im D Modus. An der Ampel Start dreht er durch!

Den Verbrauch habe ich nicht getestet .Ebenfalls beste Position 320 Grad.

Beschleunigung grandios bei 200 habe ich aufgehört.

3.BMW X 3 48 Volt Hybrid. 320 Grad auch optimalste Stellung. Der

Fahrzeugbesitzer ist gefahren und war begeistert. Starker Anzug bei minimalem Gas.

Fahrt nach Cz nach 700Km 8,5 ltr Durchschnittsverbrauch.

Wie Sie schon sagten wir werden Spass haben, das habe ich immer noch. V 7 geht jetzt in jedes Fahrzeug.

Mit besten Grüßen

K. C.

(falls gewünscht kann der Kontakt zum Kunden hergestellt werden)