

Fahrbericht VW Tiguan mit Vril-Generator V9

Warum wendet VW die Vriltechnologie nicht an?



08.10.2024	0603	CSJ000503	2	1	110/5000	210
M1		AC	18		4539	1842
WVGZZZCT1SW001774			20		1645	1642
VOLKSWAGEN, VW			12		-	100
CT			V.7		147	2170
ACDXDBX0			7.1		1130	1090
FD7FD7GC008MN4WEA3			8.1		1130	1090
-			U.1		75	3750
TIGUAN			0.1		1800	750
VOLKSWAGEN-VW			15.1		235/55 R18 100V	
Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.			15.2		235/55 R18 100V	
Kombilimousine			15.3		-	
715/2007*2023/443EA			R		Schwarz	9
EURO6;WLTP;EA;PI/CI;M, N1, N2			K		e1*2018/858*00302*04	
Hybr.Benzin/E			6		17.06.2024	K
0008	36EA	1498	21		Selbstfahrermietfahrzeug	HG044205
7.2/8.2:+90 b.Anhängebetrieb*0.1:2000 bis 8% Steig.*te						
chn.zul.Ges-Masse d.Zugkombination:3970kg*bis 8% Steig						
.:4170*Bei werkseitig montierter AHK: ESP m.spez.Fahrd						
yn.Stabi.Syst.f.Anh.Betr.f.Temp.100 km/h gem.9.Ausn.V0						
.z.STVO*ww.AHK lt.EGTG*						

Unser Telegram-Kanal: t.me/sealandgeneratorvril