

Ergänzung Testbericht Ford Focus Diesel (2. Fahrzeug)



Kraftstoffverbrauch bei Übernahme des Fahrzeuges
am 21.05.2026
ohne Vrill-Generator 6,4 l / 100 km



Kraftstoffverbrauch mit Vril-Generator bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten zwischen 3,9 l / 100 km und 4,7 l / 100 km



Beschleunigungstest im Ford Fokus Diesel mit Vril-Generator

Installation und optimale Ausrichtung des Vril-Generators



Zweifacher Beschleunigungstest im D-Modus und L-Modus

