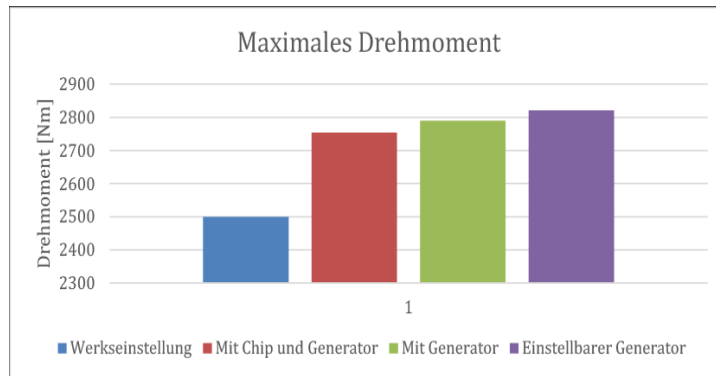


Testberichte LKW DAF XF 106.510 mit Automatik-Getriebe über 300.000km



Erste Testphase bis Ende Januar 2018

gefahrte Kilometer über 120.000, **Kraftstoffersparnis 3-4 Liter pro 100 km**

Zweite Testphase mit verschiedenen Sealand-Generatoren,

von 120.000 bis zirka 300.000 km **Kraftstoffersparnis zirka 6-6,5 Liter pro 100 km**

Dritte Phase mit dem neuesten Sealand-Generator Typ TIGER,

gefahren über 10.000 km, **Kraftstoffersparnis zur Zeit um 7 Liter pro 100 km**

Bei allen getesteten Generatoren wurde eine deutliche **Steigerung der Motorleistung** bei geringerer Belastung des Motors festgestellt, ebenso eine **Erhöhung des Drehmoments** sowie eine deutliche Verbesserung des gesamten Fahrkomforts.

Das heißt: Bei 100.000 gefahrenen Kilometern ergibt sich mit dem Typ Tiger eine **Einsparung von zirka 8'000 €**, und dies ohne jegliche zusätzliche Kosten.

Erfahrungen mit einstellbarem Generator

Seit über zwei Monaten fahren wir mit dem einstellbaren Vril-Generator und haben durchweg positive Erfahrungen gemacht.

Der LKW hat im niedrigen Drehzahlbereich ein wesentlich höheres Drehmoment, d. h. er schaltet an Steigungen später und hält die Geschwindigkeit länger.

1. Wir haben eine nicht unwesentliche Kraftstoffersparnis, dementsprechend geringerer Ad Blue-Verbrauch.
2. Der Rollwiderstand ist geringer; die Bremsen sprechen früher und auch weicher an.
3. In der Beschleunigung waren wir sprachlos, z. B. haben wir mit 40t Gesamtgewicht Fahrzeuge mit 580 oder 600 PS problemlos abgehängt.
4. Um für uns nachzuweisen, dass der Vril-Generator tatsächlich eine Wirkung hat (wenn auch unerklärlich), waren wir mit unserem LKW auf dem Leistungsprüfstand. (Anm. Scania/Lingen)

Die Protokolle sprechen für sich. Einer Veröffentlichung der Protokolle steht nichts im Wege. Interessanterweise werden diese Leistungen erreicht, ohne dass in die Steuerung bzw. den Motor des Fahrzeugs eingegriffen wird.

Das heißt für uns: **Chip-Tuning war gestern – Vril-Energie ist heute.**

Last but not least:

Für uns das Wichtigste jedoch ist, dass sich unser körperliches Wohlbefinden wesentlich verbessert hat:

- permanente Magenbeschwerden sind seit zwei Wochen Geschichte
 - die Nacharbeit ist kein Problem (Energie), u. v. Kleinigkeiten mehr
- Und noch etwas: selbst totgeglaubte Blumen erwachen wieder zum Leben.

Fazit: Wir werden weiter mit dem Sealand-Generator leben und fahren!

H.L. & C.R. (weitere Infos unter www.principality-of-sealand.ch und t.me/sealandgeneratorvril)

Unsere heutigen Generatoren (Vril-Technologie) sind gegenüber diesem Testbericht von 2017 /2018 deutlich leistungsfähiger